



Oost-Vlaanderen lanceert relanceplan (p. 2)



Op zijn Moerbeeks (p. 3)

Moerbeke-Waas

SEPTEMBER 2020, NR. 3 | V.U.: MARC COSSAER, MOERHOFSTRAAT 28, 9180 MOERBEKE-WAAS



moerbeke@n-va.be



www.n-va.be/moerbeke



N-VA Moerbeke

Beste Moerbekenaars

De vakantieperiode is voorbij maar de coronaperikelen blijven. Graag wil ik via deze weg onze inwoners eraan herinneren dat bij de apotheker de gratis mondmaskers mogen worden afgehaald. Filters om te gebruiken in daarvoor geschikte mondmaskers zijn tevens gratis ter beschikking in het gemeentehuis en het Sociaal Huis. We raden iedereen aan om er gebruik van te maken.

N-VA Moerbeke biedt u ook nog steeds gratis stoffen mondmaskers aan. Bestel gerust via marc.cossaer@n-va.be. Heeft u zelf een restje stof waaruit we uw mondmasker kunnen maken? Dan wordt dat in dank aanvaard maar noodzakelijk is het niet.

We hopen dat iedereen deze moeilijke periode gezond kan doorkomen. We rekenen op ieders burgerzin om geen risico's te nemen en het besmettingsgevaar voor anderen te voorkomen.

Marc Cossaer

Voorzitter N-VA Moerbeke
Raadslid



Masterplan 2020-2050: een verleidelijk droomscenario?

Dat het masterplan een aantal verleidelijke wensen en ambities bevat, kunnen we niet ontkennen. Het lijkt wel een droomscenario. Meer groen, veilige fietspaden en wegen, enzovoort. Dat willen we allemaal. Tegen 2050 zou dat allemaal gerealiseerd moeten zijn. Mooi, heel mooi zelfs, ware het niet dat de realiteit wel even anders kan uitdraaien.

Hoe ernstig moeten we de belofte van veilige fietspaden nemen? In onze gemeente zijn er zo'n 84 straten. In 17 straten is er een fietspad, al dan niet in goede staat. Om het fietsen te kunnen promoten, moet het fietsennetwerk prioritair worden uitgebreid en verbeterd. Een kostenplaatje? Zeker maar absoluut noodzakelijk vooraleer de verkeerslus wordt ingevoerd.



▲ De fietssuggestiestrook aan school De Zonnebloem werd niet doorgetrokken.

Het gemeentebestuur heeft de kans laten liggen om de fietssuggestiestrook aan school De Zonnebloem op Koewacht door te trekken. Al jaren vraagt de N-VA-fractie om de verbinding te maken met het verder liggende fietspad tot aan het grondgebied van Stekene, amper 500 meter verder. Niet dus. Spijtig en erg verwarrend voor de kinderen.

Voetpaden



▲ Op zijn Moerbeeks.



▲ Zo hoort het.

Als we zien hoe de stoepranden her en der werden aangepast voor voetgangers en mindervalide weggebruikers, dan is het duidelijk dat er geen interesse is voor dit probleem of dat er geen geld is om dat volwaardig aan te passen. Op de foto's hierboven ziet u zelf hoe de gemeente Moerbeke dat aanpakt en hoe het beter kan.

Lees verder op p. 3



Oost-Vlaanderen lanceert relanceplan

“Ambitieuze aan de slag met de nieuwe realiteit.” Zo betitelde de Oost-Vlaamse deputatie haar bestuursakkoord begin vorig jaar. Niemand kon vermoeden dat het coronavirus een jaar later die realiteit danig op z'n kop zou zetten. De impact voor heel wat bedrijven en gezinnen laat zich allicht nog lange tijd voelen. Maar het provinciebestuur met N-VA-gedeputeerden Kurt Moens en Annemie Charlier stroopt de mouwen op om ook met *déze* realiteit aan de slag te gaan.



▲ *Oost-Vlaanderen heeft heel wat te bieden om van een vakantie in eigen streek een rijke ervaring te maken.*

“Het is wat paradoxaal”, stelt eerste gedeputeerde Kurt Moens. “Net doordat de wereld opener dan ooit werd, kon een virus vrij alle grenzen kruisen en ons veroordelen tot opsluiting in ons eigen huis. Heel wat bedrijven en handelaars moesten noodgedwongen de deuren sluiten. De impact op onze economie is enorm.” De deputatie trok al vóór de coronacrisis volop de kaart van het lokaal, sociaal en duurzaam ondernemen. De crisis maakte dat het provinciebestuur meteen een versnelling hoger schakelde.

Investeren in kringloopeconomie en bedrijventerreinen

Kurt Moens: “We hebben een relanceplan van bijna een miljoen euro uitgewerkt. Om geen overlappings te hebben met maatregelen van andere overheden focussen we daarbij op niches zoals kringloopeconomie. De Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij Oost-Vlaanderen (POM) investeert daarnaast maar liefst 12,6 miljoen euro in de Oost-Vlaamse bedrijventerreinen.”

De provincie promoot het lokaal winkelen en bundelt de vele initiatieven om de lokale handel en horeca te helpen op www.oost-vlaanderen.be/ikkooplokaal. Onder de titel ‘Lokaal kopen en genieten’ ondersteunt het provinciebestuur bovendien vzw's, verenigingen en lokale besturen met een subsidie tot 25.000 euro per innovatief project dat land- en tuinbouw in het post-coronatijdperk vooruit helpt.

Meerwaardezoeker

Ook het toerisme zal er de komende maanden allicht anders uitzien. Veel mensen herontdekten de voorbije maanden al hun eigen buurt. En dat is dan weer een positief aspect aan die periode, stelt gedeputeerde Annemie Charlier: “Onze provincie heeft heel wat te bieden om van een vakantie in eigen streek een rijke ervaring te maken. Onze verschillende recreatiedomeinen bijvoorbeeld staan garant voor ontspanning en recreatie dichtbij huis voor jong en oud. En de ‘meerwaardezoeker’ kan dan weer terecht bij onze verschillende erfgoedcentra en -sites, die intussen allemaal coronaveilig weer de deuren hebben geopend.”



Annemie Charlier en Kurt Moens,
gedeputeerden provincie Oost-Vlaanderen



MOSSFESTIJN à volenté op zondag 11 oktober met The Fancy Sisters

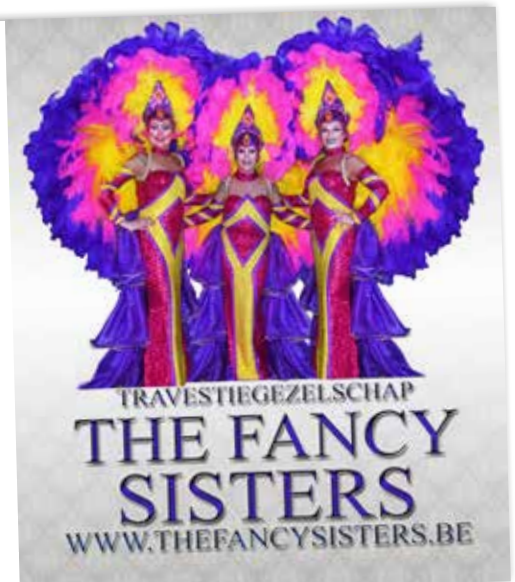
Naar jaarlijkse gewoonte houden we ons mossel festijn à volenté met frietjes in het gemeentelijk buurthuis in de Weststraat (een zijstraat van de Kruisstraat). Een koude schotel is ook mogelijk. Nadien volgt de grandioze en vernieuwde show van het travestiegezelschap The Fancy Sisters.

Wilt u erbij zijn? Schrijf dan vlug in via storting van 25 euro per persoon.

Kinderen tot 12 jaar betalen 12,50 euro. Overschrijven kan op het rekeningnummer van N-VA Moerbeke: BE68 8904 9411 8334 met vermelding van het aantal deelnemers en de keuze tussen mosselen of koude schotel.

Let op: het aantal plaatsen is beperkt. Telefonisch reserveren kan via 0486 95 96 36.

Wij verwelkomen u vanaf 11 uur.
12.30 uur: mossel festijn (of koude schotel)
14.30 uur: dubbel optreden van The Fancy Sisters



Masterplan 2020-2050: een verleidelijk droomscenario?

Verkeerslus

Het meten van de verkeersstromen moet nog starten. Toch zijn de plannen al gemaakt en ligt het tracé al vast ondanks de vele bezwaren van de bewoners op de lus. De deelnemers aan de inspraakmomenten mochten dan wel hun mening geven maar ondervinden dat het gemeentebestuur nauwelijks aandacht heeft voor hun bekommernissen. Ze hebben zich verenigd en laten via affiches, gele hesjes en borden hun ongenoegen blijken.



▲ *Buurtbewoners verzetten zich tegen de komst van de lus.*

Verkeerslast

Ze willen terecht een eerlijke verdeling van de verkeerslast. De verkeersproblemen simpelweg verschuiven naar andere straten is absoluut geen goede oplossing. Er is ook geen enkele behoefte aan een



▲ *Met borden en gele hesjes roepen de buurtbewoners op tot aangepast rijgedrag.*

wandelpromenade achter hun tuinen. Moerbeke is al een groene gemeente met veel wandelmogelijkheden.

Maak daarom eerst werk van de aanleg van een volwaardige parallelweg naast de E34 en een noord-zuidverbinding die de verkeersstromen van en naar Stekene en Lokeren kan opvangen en de dorpskern ontlasten.

Ten koste van parkeerplaatsen

De nieuwe straatprofielen zijn mooi maar misleidend. Ze zullen ten koste gaan van parkeergelegenheid. De voorgestelde beeldvorming strookt niet met de werkelijkheid. Meerdere keren heeft de N-VA-fractie gevraagd in welke straten dit groen profiel kan en zal gerealiseerd worden. Tot op heden kregen we nog geen antwoord.

Het advies van de werkgroep Verkeer en Mobiliteit was gunstig mits een heleboel aanpassingen. Eigenlijk komt dat neer op een negatief advies tot er voor alle opmerkingen een definitieve beslissing is genomen.

Vervolg

Uitbreiding woonzones

Volgens de woonstudiebehoefte is er de eerste decennia geen behoefte aan woonuitbreidingsgebied. Toch poogt het gemeentebestuur nu al om woonuitbreidingsgebieden in te kleuren. We hebben het raden naar de reden. Het gevolg is dat heel wat mensen ongerust zijn, niet in het minst diegenen die er nu een moestuintje bewerken of volop genieten van de groene rand.

Inbreiding woongebied

Het is een goede zaak om bouwgronden volwaardig te benutten. Er is wel een sterke noodzaak om toezicht te houden op toekomstige verkavelingsaanvragen en realisaties. Een beperkt aantal wooneenheden per kavel met voldoende parkeergelegenheid, waar geen afwijkingen worden toegestaan, is een must. Het is niet omdat fietsen volop wordt gepromoot dat mensen zich geen wagen meer aanschaffen. Elke wagen heeft een parkeerplaats nodig en liefst zo veel mogelijk op het eigen terrein.

Eerst veilige wegen voor alle weggebruikers

N-VA Moerbeke heeft het masterplan grondig bestudeerd. De wijzigingen aan het marktplein, het ontbreken van een hondenloopweide en alle vorige opmerkingen waren voldoende redenen om het masterplan niet goed te keuren. Het gemeentebestuur moet eerst werk maken van de aanleg van veilige weginfrastructuur voor alle weggebruikers. Dan pas is de gemeente klaar voor een duidelijk afgebakende volgende fase. Dat is al meer dan voldoende om tijdens deze bestuursperiode uit te voeren. Beslissingen mogen de toekomst niet hypothekeren.

Word lid van de N-VA

Wens je lid te worden van N-VA? Geef uw gegevens door aan één van onze bestuursleden. Bellen kan naar **0486 95 96 36** of mail uw gegevens naar **marc.cossaer@n-va.be**.

Lidmaatschap kost slechts 12,5 euro voor het hoofdlid. Voor alle andere gezinsleden slechts 2,5 euro per jaar.

www.n-va.be/word-lid

Wist u dat ...

- ➔ onze afdeling gratis een aanhangwagen ter beschikking stelt om uw afval naar het containerpark te brengen? (eigen nummerplaat noodzakelijk)
- ➔ wij nog steeds gratis stoffen mondkmaskers maken voor wie er om verzoekt?
- ➔ we het masterplan via mail kunnen bezorgen aan wie nog niet op de hoogte is?
- ➔ u steeds met alle vragen en probleemsituaties bij ons terecht kunt?





Ben Weyts
Vlaams minister van Onderwijs

Veel Vlamingen snakten naar de heropening van de scholen. Heel wat ouders wilden hun kinderen weg van achter de pc thuis, en weer op de schoolbanken. Leerkrachten misten de kinderen. En onze jongeren misten hun vrienden.

“Alle kinderen kunnen weer naar school”



Alle leerlingen opnieuw naar school

Vanaf 1 september zijn alle scholen opnieuw open. Vorig schooljaar hebben onze kinderen hun klas maandenlang moeten missen, maar dat zal dit schooljaar niet meer gebeuren. Want elk kind heeft recht op leren.

mondmaskerplicht en tijdelijk verbod op buitenschoolse activiteiten

	Kleuterklas	Lager onderwijs	Eerste graad middelbaar	Tweede en derde graad
CODE GEEL	Voltijds onderwijs in de klas			
CODE ORANJE	Voltijds onderwijs in de klas			Afwisselend een week les in de klas en een week afstandsonderwijs
Altijd en overal met inachtneming van de veiligheids- en hygiënemaatregelen				

