

Moerbeke-Waas

DECEMBER 2020, NR. 4 | V.U.: MARC COSSAER, MOERHOFSTRAAT 28, 9180 MOERBEKE-WAAS



moerbeke@n-va.be



www.n-va.be/moerbeke



N-VA Moerbeke

Beste Moerbekenaars

Het jaareinde nadert snel. Heel wat grootse plannen om de eindejaarsperiode uitgebreid te vieren met familie en vrienden zijn al opgeborgen. Nochtans verhindert ons dat niet om hoopvol uit te kijken naar volgend jaar. Laat ons hopen dat we in 2021 definitief komaf kunnen maken met de coronapandemie. Dat lijkt me een terechte wens van ons allen. Het onderzoek en de aanmaak van vaccins draait op volle toeren. Namens onze voltallige N-VA-ploeg wens ik jullie het allerbeste voor het nieuwe jaar. Wees voorzichtig en hou het veilig.



Marc Cossaer
Voorzitter

De lus: van de regen in de drop?

De nieuwe verkeerslus, eerder een strop? De Moerbekenaars maakten afgelopen zomer al kennis met een lightversie van de veelbesproken verkeerslus die momenteel op tafel ligt. Het verkeer in de Opperstraat werd tijdelijk omgeleid via de Drongendreef en een gedeelte van de Dorpvaart. N-VA-gemeenteraadslid Tom Hillaert is niet tevreden over de toekomstige geplande verkeerslus, die nog meer impact zal hebben.

“De verkeersproblematiek wordt gewoon verschoven naar de Moerhofstraat en Dorpvaart”, vertelt Tom. “Het ontbreekt de meerderheid niet alleen aan een bredere mobiliteitsvisie, maar ook aan politieke moed.”

Masterplan 2050

De werkelijke toekomstige verkeerslus, die opgenomen is in het masterplan 2050, omvat een nog grotere verbinding. Steeds meer inwoners zullen dus te maken krijgen met de gevolgen van de extra verkeersdruk. Uit de vele reacties en bezorgdheden die ons bereikten, is nogmaals gebleken wat de impact van de situatie is voor de betreffende bewoners. Dat valt volgens onze N-VA-fractie niet zomaar te negeren.

Win-winsituatie

De oplossing ligt volgt Tom nochtans voor het grijpen: “Het gemeentebestuur

moet werk maken van een ringweg rond Moerbeke om het doorgaand verkeer te onttrekken uit het centrum. Dat kan door een zuidelijke tangent (van Eksaardedam tot Vapeurbrug) aan te leggen en een volwaardige noordelijke parallelweg langs de E34 te creëren. Iedereen heeft daar baat bij. Voor de bewoners zal het voor minder verkeersdruk zorgen en onze handelaars zullen dan weer beter bereikbaar zijn. De aanleg van een ringweg is geen en/of verhaal, het is een win-winsituatie”, besluit Tom.

Na herhaaldelijk aandringen vanuit onze fractie, lijkt het gemeentebestuur nu toch werk te willen maken van de noordelijke tangent. De zuidelijke tangent blijft men echter afwimpelen. Toch blijft de N-VA daarvoor pleiten. Een zuidelijke tangent kan perfect worden ingepast in het open ruimte project van de Moervaartvallei.

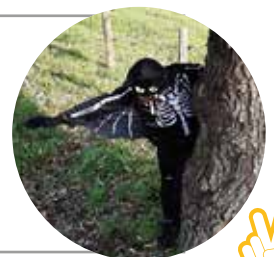


▲ “De aanleg van een ringweg is geen en/of verhaal, het is een win-winsituatie”, zegt gemeenteraadslid Tom Hillaert.

Zeldzame vleermuis gespot, reden om wandelpromenade te schrappen?



Onlangs, op 31 oktober, werd achteraan de tuinen in de Dorpvaart een bijzondere vleermuis opgemerkt. Ook in de omgeving van de Moervaart werden zeldzame vleermuizen gespot. Dat was één van de redenen waarom er geen verdere stappen werden ondernomen voor de aanleg van een zuidelijke tangent. Benieuwd of dit exemplaar zal leiden tot schrapping van de wandelpromenade achter de tuinen van de Dorpvaart.



Gemeentebestuur maakt werk van stoepranden

In onze vorige editie vermeldden we al de gemeentelijke aanpak van verlaagde opritten en de onaangepaste stoepranden voor voetgangers, mindervaliden en fietsers. Tijdens de gemeenteraad van oktober vroeg onze N-VA-fractie om gebruik te maken van de daarvoor geschikte prefabonderdelen. Het gemeentebestuur volgde ons daarin. Alle noodzakelijke verlagingen zullen in de toekomst dus modern en professioneel uitgevoerd worden.



MUG-helikopter



We vinden het zeer spijtig dat het college tijdens de zitting van 19 oktober een gemeentelijke bijdrage voor de MUG-heli heeft afgewezen. De kostprijs bedraagt amper een halve euro per inwoner, wat neerkomt op 3.300 euro per jaar. De MUG-heli kwam in onze gemeente al verschillende keren ter hulp. Dat was slechts mogelijk dankzij de financiële steun van anderen. Ook onze N-VA-afdeling sponsorde de MUG-helikopter al.

Geen extra parkeerplaatsen in de Beverijstraat?

Omdat de bloembak in de Bevrijdersstraat al meermaals werd aangereken, werd hij onlangs (definitief?) afgebroken. Daardoor zijn er nu extra parkeermogelijkheden voor de apotheek aan de overkant van de straat. We stelden voor om auto's haaks te laten parkeren in de plaats van evenwijdig, zoals momenteel het geval is. De extra parkeerplaatsen zouden een handig duwtje in de rug van onze handelszaken kunnen betekenen.

Op de gemeenteraad van eind november keurde de meerderheid dat voorstel af. Men beloofde ons wel om binnen de drie maanden een oplossing uit te werken wat betreft de extra parkeerplaatsen. Er zal dan ook gedacht worden aan fietsers en andersvaliden.



Sneeuw- en ijsvrije voetpaden

Elke inwoner is verplicht om zijn of haar voetpad sneeuw- en ijsvrij te maken. We weten uiteraard dat niet iedereen daartoe in staat is. Indien u, jong of oud, om gelijk welke reden, niet zelf uw voetpad ijsvrij kan maken, dan mag u altijd beroep doen op ons sneeuwruimteam: 0486 95 96 36. We zorgen graag voor de veiligheid van alle weggebruikers.

Aanleg geluidswand vertraagd

Op de gemeenteraad van 3 maart keurde de meerderheid de bouw van een geluidswand (grondberm + geluidswand) goed. Onze N-VA-fractie onthield zich omdat we heel wat bedenkingen hadden in verband met de voorgestelde uitvoering.

Die bekommernissen blijken nu niet onterecht. De grondberm zakt in, waardoor de geluidswand waardeloos is. Men overweegt om onder de betonbalk een extra paneel aan te brengen die de opening zou moeten dichten. Dat paneel is wel slechts 50 centimeter groot.

N-VA-voorstel naar de prullenmand

De N-VA stelde voor om een identieke wand te plaatsen zoals aan de zijde van het kerkhof (zonder grondberm). Daardoor zou er enkele honderden vierkante meters extra ruimte behouden kunnen worden die tevens gemakkelijk te onderhouden zijn. Op die manier was men ook zeker van een perfecte geluidswering en een degelijke afsluiting van de sportsite.



Dat de meerderheid niet inging op onze voorstellen had slechts één reden: een hoger kostenplaatje? Als we het aanbrengen van extra panelen onder de betonbalk, het jarenlange moeilijke bermonderhoud en andere meerwerken mee in rekening brengen, zijn we erg benieuwd naar het uiteindelijk kostenplaatje.

Mosselfestijn in betere tijden

Eerder dit jaar, voor het begin van de tweede lockdown, ging ons jaarlijks mosselfestijn door. Federaal parlementslid Kathleen De Poorter was onze eregast. Na de maaltijd gaven The Fancy Sisters een spetterend optreden.



Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat ermee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 45.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid



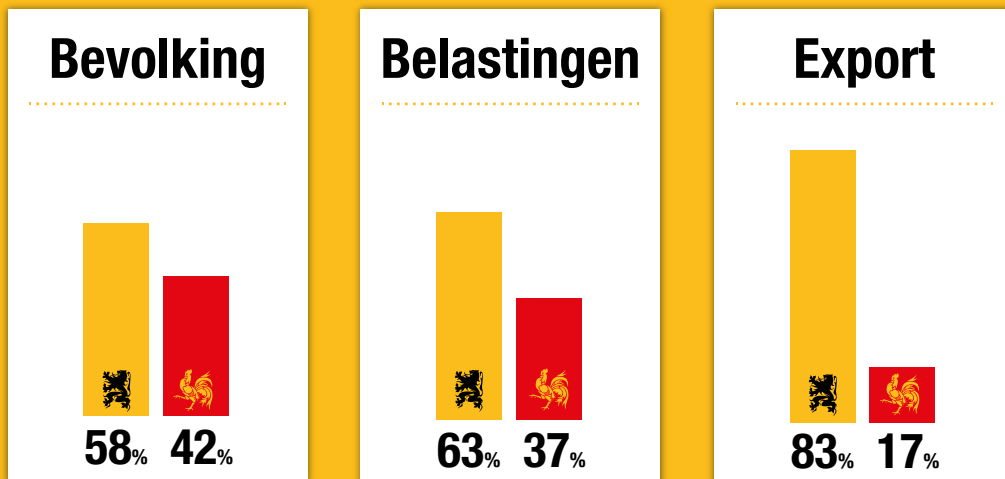
Vlaanderen verdient meer respect



Op 26 mei 2019 stemde u voor meer Vlaanderen, voor een kordaat en humaan migratiebeleid en voor een realistisch klimaatbeleid. En wat krijgt u? Compleet het tegenovergestelde. Uw stem is gewoon terzijde geschoven.

U verdient meer respect. Een federale regering zonder Vlaamse meerderheid en met een regeerprogramma dat lijnrecht ingaat tegen waarvoor u gekozen heeft, is onaanvaardbaar. De N-VA is dan ook vastberaden om u en de andere Vlamingen in het parlement te verdedigen tegen de nefaste plannen van deze door Franstaligen gedomineerde uitstelregering.

Als de paars-groene regering de rit uitdoet, zal dit land sinds 2008 maar liefst twaalf jaar geregeerd zijn zonder volwaardige inspraak van de Vlamingen. Een ronduit beledigend signaal richting Vlaanderen, dat de Belgische staat economisch rechthoudt:



**Voelt u zich ook bedrogen door paars-groen?
Word dan nu lid van de N-VA.**



Bel 02 219 49 30 en word nu lid. Of word 24/7 lid via www.n-va.be/word-lid of leden@n-va.be



**Bij de N-VA telt uw stem wél mee.
De N-VA zal de komende jaren meer
dan ooit waken over de belangen
van álle Vlamingen.**

Bart De Wever
Voorzitter

